



Standard-Materialwagen Economic

Standard material shuttle Economic

Chariot Economic standard



00121487

■ Der Standard-Materialwagen Economic ist die attraktive Lösung für den mittelschweren Einsatz in Ihrer Fertigung. Er ist ausgestattet mit gummbereiften Industrierollen mit Feststellung.

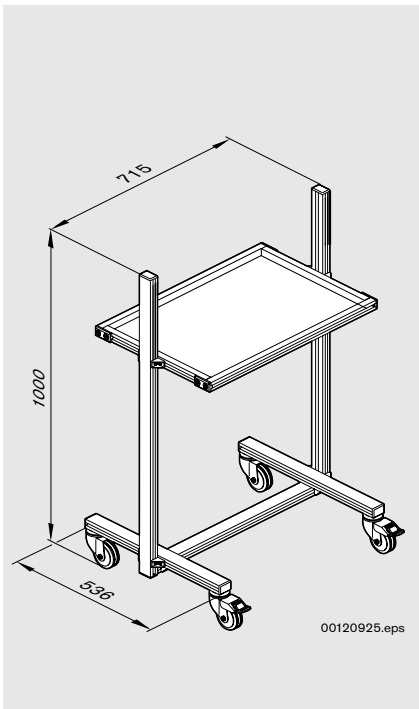
- A Materialebene Economic
- B Befestigungssatz

■ The standard material shuttle Economic is the attractive solution for medium loads in your production. With rubber-tired industrial wheels with locking mechanism.

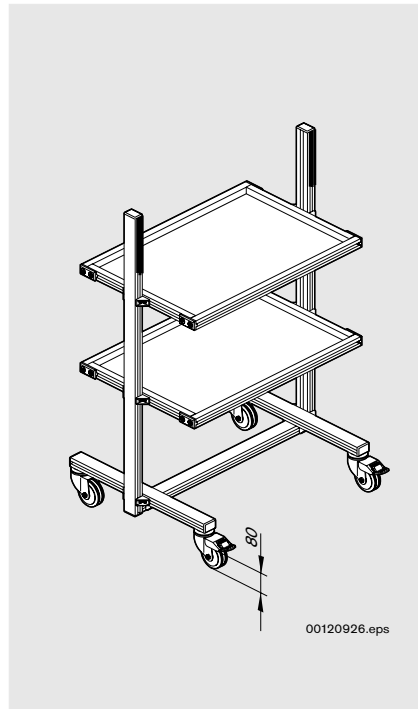
- A Material shelf Economic
- B Fastening set

■ Le chariot Economic standard constitue la solution optimale pour les charges moyennes de votre production. En effet, il est équipé de roulettes industrielles à bandage en caoutchouc avec dispositif de blocage.

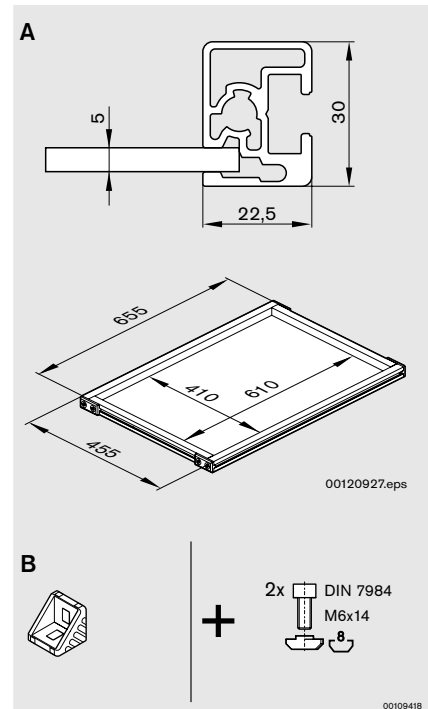
- A Niveau de matériaux Economic
- B Jeu de pièces de fixation



00120925.eps



00120926.eps



00120927.eps

00109418

| | |
|-----------------|---------------|
| Nr./No./N° | 3 842 515 481 |
| 3 842 518 120 * | |

| | |
|-----------------|---------------|
| Nr./No./N° | 3 842 515 482 |
| 3 842 518 121 * | |

| | |
|------------|-----------------|
| Nr./No./N° | 3 842 515 478 |
| A | 3 842 518 119 * |
| B | 3 842 523 528 |

■ *) Ableitwiderstand R_A in Verbindung mit der Einlegematte (☞ 2-51): $1 \times 10^6 - 9 \times 10^7 \Omega$ (DIN EN 61 340-5-1)

■ *) Conduction resistance R_A in connection with mat insert (☞ 2-51): $1 \times 10^6 - 9 \times 10^7 \Omega$ (DIN EN 61 340-5-1)

■ *) Résistance de fuite R_A en relation avec le tapis isolant (☞ 2-51) : $1 \times 10^6 - 9 \times 10^7 \Omega$ (DIN EN 61 340-5-1)